






Przepisy ogólne, techniki jazdy i porady dla użytkowników wszystkich pojazdów oraz osób jeżdżących konno

Ograniczenia prędkości

Rodzaj pojazdu	Prędkość w milach na godzinę (km/h)			
	Obszar zabudowany*	Single carriageway - droga bez pasa rozdzielającego jezdnie o przeciwnym kierunku ruchu	Dual carriageway - droga z pasem rozdzielającym jezdnie o przeciwnym kierunku ruchu	Autostrada
 Samochody osobowe i motocykle (z uwzględnieniem wanów skonstruowanych na bazie samochodów osobowych, o dopuszczalnej masie całkowitej do 2t)	30 (48)	60 (96)	70 (112)	70 (112)
 Samochody osobowe holujące przyczepę (z uwzględnieniem wanów skonstruowanych na bazie samochodów osobowych oraz motocykli)	30 (48)	50 (80)	60 (96)	60 (96)
 Autobusy, autokary i mikrobusy o długości całkowitej do 12m	30 (48)	50 (80)	60 (96)	70 (112)
 Samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 7,5t	30 (48)	50 (80)	60 (96)	70+ (112)
 Samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t	30 (48)	40 (64)	50 (80)	60 (96)

* Ograniczenie prędkości do 30 mil na godzinę zwykle dotyczy wszystkich rodzajów pojazdów na wszystkich drogach z oświetleniem ulicznym, chyba że znaki wskazują inaczej.

† 60 mil na godzinę (96 km/h) w przypadku pojazdów cztonowych lub z przyczepą.

126 Droga hamowania. Należy jechać z prędkością, która pozwoli na zatrzymanie się na dystansie krótszym niż ten, na jakim można dostrzec ewentualną przeszkodę.

Kierowca powinien:

✓ Pozostawić wystarczający odstęp pomiędzy swoim pojazdem a pojazdem jadącym przed nim, aby móc bezpiecznie zahamować, gdy jadący z przodu pojazd niespodziewanie zwolni lub zatrzyma się. Reguła bezpieczeństwa mówi, że nigdy nie wolno podjeżdżać do jadącego przed nami pojazdu na odległość mniejszą niż całkowita droga hamowania (patrz diagram poniżej).

✓ Zachować **dwusekundową przerwę** pomiędzy swoim pojazdem a pojazdem jadącym przed nim, jeśli porusza się drogą szybkiego ruchu lub przejeżdża przez tunel, gdzie jest ograniczona widoczność. Taką przerwę należy co najmniej dwukrotnie wydłużyć na mokrej nawierzchni, a na oblodzonej nawierzchni zwiększyć jeszcze bardziej.

✓ Pamiętać, że duże pojazdy oraz motocykle mają dłuższą drogę hamowania. Kierowca prowadzący duży pojazd w tunelu powinien zachować odległość czterech sekund od poprzedzającego go pojazdu.

Jeśli zajdzie konieczność zatrzymania pojazdu w tunelu, należy zachować odstęp co najmniej 5 metrów od poprzedzającego nas pojazdu.

Zasada 126 – Wykorzystaj nieruchomy punkt odniesienia, aby zmierzyć odległość wyznaczającą tzw. dwusekundową przerwę.

