

## Dokumenty

Na początku egzaminu teoretycznego trzeba okazać obie części ważnego **tymczasowego prawa jazdy** (provisional driving licence), tzn. kartę ze zdjęciem i **counterpart** (część prawa jazdy, gdzie wpisuje się dodatkowe uprawnienia, punkty karne, wyroki sądowe za prowadzenie pojazdów w stanie nietrzeźwym itp.). **Jest to bardzo ważne, ponieważ nieprzedstawienie któregokolwiek dokumentu uniemożliwia przystąpienie do egzaminu, a ponadto wiąże się z utratą wniesionych już opłat.**

## Test wyboru

Przed rozpoczęciem testu wyboru zdający jest informowany o tym, w jaki sposób przebiega ta część egzaminu. Można również wybrać opcję sesji próbnej, aby przyzwyczaić się do takiego sposobu zdawania. Po skończeniu sesji próbnej zaczyna się automatycznie właściwy egzamin. Na ekranie pojawiają się pytania i odpowiedzi w języku angielskim. Ich tłumaczenie na język polski można usłyszeć w słuchawkach. Tłumaczenie części wprowadzającej oraz pytań jest podawane w chwili pojawienia się na ekranie ich angielskiej wersji. Aby usłyszeć tłumaczenie odpowiedzi, należy na ekranie dotknąć jej angielskiej wersji palcem. Tłumaczeń można słuchać dowolną liczbę razy. Trzeba po prostu za każdym razem dotknąć palcem tekstu na ekranie.

The image shows a screenshot of a driving theory test interface with several annotations in Polish. The interface includes a header with 'Question 2 of 50', 'Your name: Car Theory Test', and 'Time remaining: 39:57'. Below the header, it says 'Mark one answer' and 'Traffic signs giving orders are usually which shape?'. There are four traffic sign options: a circle, a rectangle with a right-pointing arrow, a triangle, and a rectangle. At the bottom, there are four buttons: 'Previous', 'Flag', 'Review', and 'Next'. Annotations with red arrows point to these elements:

- Numer pytania** (Question number) points to 'Question 2 of 50'.
- Twoje nazwisko i kategoria egzaminu** (Your name and exam category) points to 'Your name: Car Theory Test'.
- Informacja o tym, ile pozostało czasu do wykorzystania (wyświetla się pięć minut przed końcem egzaminu)** (Information about the remaining time for use (displays five minutes before the end of the exam)) points to 'Time remaining: 39:57'.
- Wymagana liczba odpowiedzi** (Required number of answers) points to 'Question 2 of 50'.
- Treść pytania** (Question content) points to 'Traffic signs giving orders are usually which shape?'.
- Aby udzielić odpowiedzi, dotknij ekranu w odpowiednim miejscu** (To give an answer, touch the screen in the appropriate place) points to the traffic sign options.
- Dotknij, aby powrócić do poprzedniej strony** (Touch to return to the previous page) points to the 'Previous' button.
- Dotknij, aby przejść do kolejnego pytania** (Touch to go to the next question) points to the 'Next' button.
- Dotknij, jeśli nie jesteś pewien odpowiedzi i chcesz później jeszcze raz powrócić do tego pytania** (Touch if you are not sure of the answer and you want to return to this question later) points to the 'Flag' button.
- Dotknij, aby przejść do przeglądania pytań. Jeśli chcesz skończyć test przed czasem, dotknij ikony, a następnie przycisk „Zakończ” (End)** (Touch to go to question review. If you want to finish the test early, touch the icon, then the 'End' button) points to the 'Review' button.

## Rozdział V

# Przewidywanie zagrożeń

### 5.1. Gdzie możesz się spodziewać takich oznaczeń?

zaznacz dwie odpowiedzi



- a) pod znakiem ustawionym przy autostradzie,
- b) przy wjeździe na wąski most,
- c) na dużym pojeździe dostawczym,
- d) na kontenerze budowlanym postawionym na drodze.

### 5.2. Która z sytuacji pokazanych na zdjęciu może spowodować największe zagrożenie?

zaznacz jedną odpowiedź



- a) pojazdy skręcające w prawo,
- b) zawracające pojazdy,
- c) rowerzysta przejeżdżający przez drogę,
- d) samochody zaparkowane za zakrętem.

### 5.3. Który uczestnik ruchu drogowego spowodował zagrożenie?

zaznacz jedną odpowiedź



- a) zaparkowany samochód (ze strzałką A),
- b) pieszy czekający na przejście przez jezdnię (ze strzałką B),
- c) jadący samochód (ze strzałką C),
- d) skręcający samochód (ze strzałką D).

### 5.4. Co powinien zrobić kierowca samochodu dojeżdżającego do tego przejścia dla pieszych?

zaznacz jedną odpowiedź



- a) kontynuować jazdę z taką samą prędkością,
- b) użyć sygnatu dźwiękowego,
- c) szybko przejechać,
- d) zwolnić i być gotowy do zatrzymania się.

### 5.5. Na jakie sytuacje powinien zwrócić szczególną uwagę kierowca szarego samochodu (ze strzałką)?

zaznacz trzy odpowiedzi



- a) piesi wychodzący spomiędzy samochodów,
- b) inne samochody za nim,
- c) otwierające się drzwi zaparkowanych samochodów,
- d) wyboista nawierzchnia,
- e) samochody opuszczające miejsca parkingowe,
- f) wolne miejsca parkingowe.

### 5.6. Zauważasz ten znak przed sobą. Powinieneś się spodziewać, że droga:

zaznacz jedną odpowiedź



- a) skieruje się stromo do góry,
- b) skieruje się stromo do dół,
- c) skręci ostro w lewo,
- d) skręci ostro w prawo.

### 5.7. Dojeżdżasz do tego rowerzysty. Powinieneś:

zaznacz jedną odpowiedź



- a) wyprzedzić go, zanim rowerzysta dojedzie do skrzyżowania,
- b) dać znak rowerzyście, mrugając światłami,
- c) zwolnić i pozwolić rowerzyście skrócić,
- d) wyprzedzić rowerzystę z lewej strony.

### 5.8. Skracając w prawo na tym skrzyżowaniu musisz zachować szczególną ostrożność. Dlaczego?

zaznacz jedną odpowiedź



- a) ponieważ nawierzchnia jezdni jest w złym stanie,
- b) ponieważ ścieżki są wąskie,
- c) ponieważ linie na drodze są wyblakłe,
- d) ponieważ widoczność jest ograniczona.



**Linka zabezpieczająca** – linka, która zapobiega odłączeniu się przyczepy podczas holowania. Często jest ona potączone z hamulcem przyczepy.

**Luz** (free play) – niektóre elementy pojazdu mogą w początkowej fazie działać tak, że kierowca wyczuwa charakterystyczny bezwład (luz) zanim ich użycie zacznie przynosić konkretny efekt; chodzi tu na przykład o pedał hamulca: początkowo podczas naciskania go nie uzyskujemy efektu hamowania pojazdu, układ hamowania uruchamiany jest dopiero po osiągnięciu przez wspomniany pedał pewnego potożenia, związanego z określonym poziomem nacisku.



**Martwe pole lusterek** (blind spot) – obszar niewidoczny dla kierowcy w lusterkach pojazdu – ani w zewnętrznych, ani w wewnętrznych.

**Miejsce obsługi podróżnych** (service area) – kompleks usługowy przy autostradzie, gdzie zwykle znajduje się stacja paliw i małe centrum handlowe.



**Most typu humpback** – most w kształcie krótkiego ostrego łuku.

**National speed limit** – patrz: [krajowe ograniczenie prędkości](#).

**OC** – patrz: [ubezpieczenie OC](#).

**Organizacja motorowa** (motoring organization) – organizacja zajmująca się m.in. szeroko pojętym doradztwem motoryzacyjnym, pomocą drogową, ubezpieczeniami komunikacyjnymi i nauką jazdy. Członkowie takiej organizacji, opłacając składki członkowskie, zyskują prawo do zniżek na wskazane usługi motoryzacyjne. Dwie największe w Wielkiej Brytanii organizacje motorowe to AA i RAC. W Polsce podobną organizacją jest np. Polski Związek Motorowy.