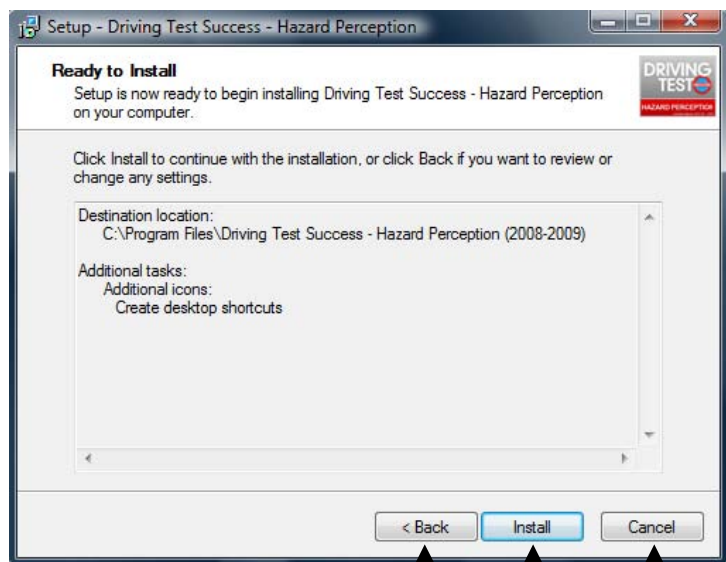


Program jest gotowy do instalacji



Cofnij Zainstaluj Anuluj

Kliknij „Zainstaluj”, aby kontynuować lub „Cofnij”, aby zmienić ustawienia.

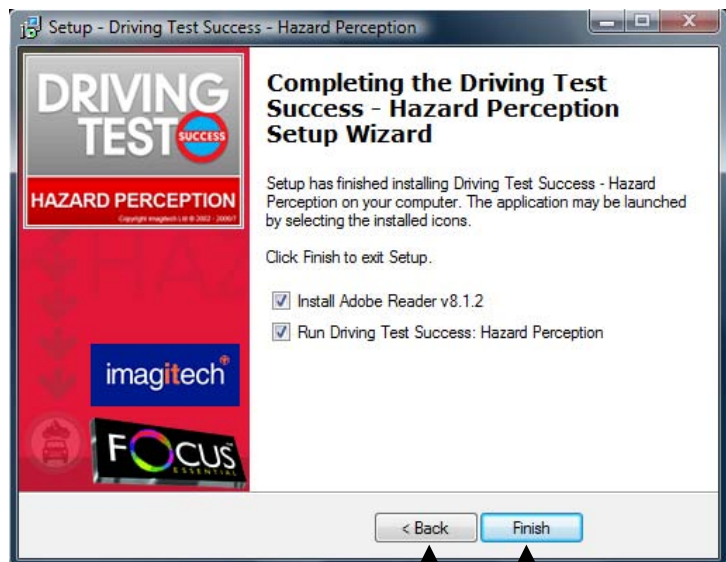
Informacje



Dalej

Kiedy będziesz gotowy, aby przejść do kolejnego okna, kliknij „Dalej”.

Zakończenie instalacji



Cofnij Dalej

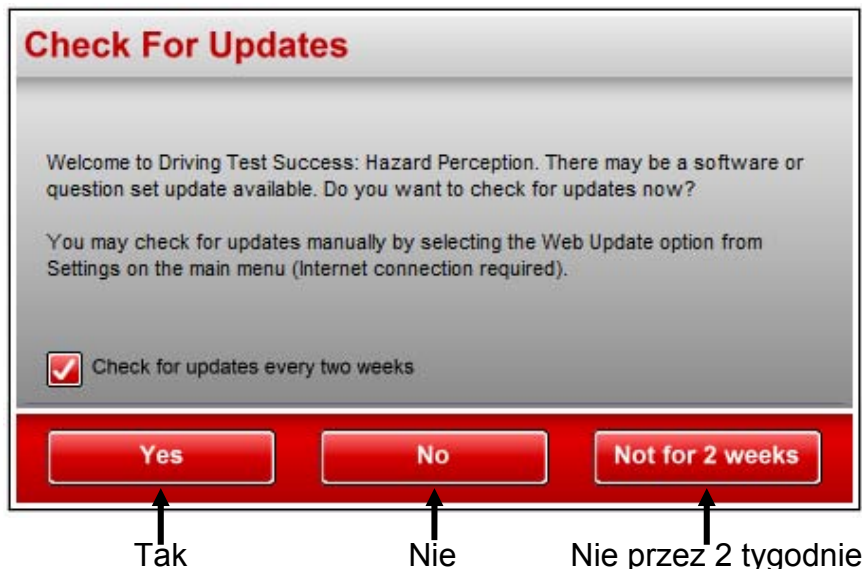
Program instalacyjny zakończył instalowanie Driving Test Success – Hazard Perception na Twoim komputerze. Aplikacja ta może być uruchomiona poprzez kliknięcie ikony umieszczonej na pulpicie.

Kliknij „Zakończ”, aby opuścić program instalacyjny.

Zaznacz pierwsze pole, aby zainstalować Adobe Reader v8.1.2.

Zaznacz drugie pole, aby od razu uruchomić Driving Test Success – Hazard Perception.

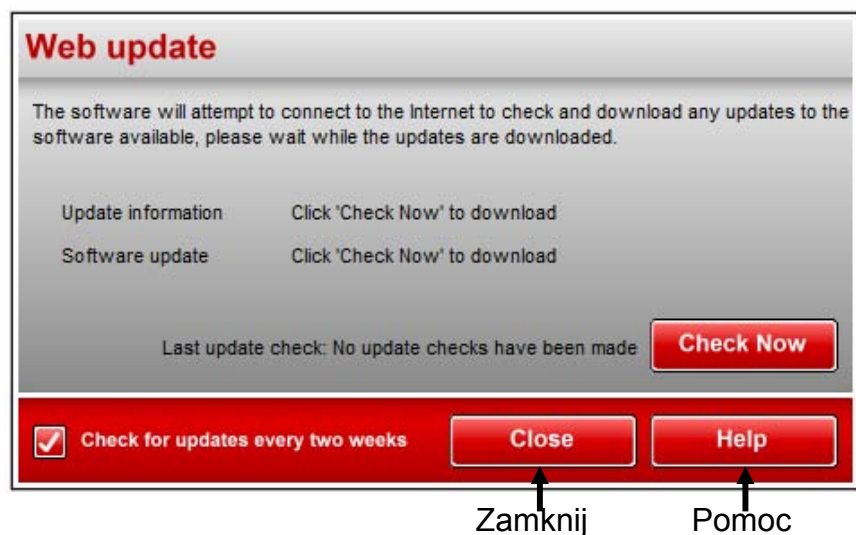
Sprawdzanie aktualizacji programu



Witamy w Driving Test Success – Hazard Perception. Mogą być dostępne nowsze wersje programu. Chcesz sprawdzić, czy są dostępne aktualizacje?

Możesz to zrobić poprzez wybranie opcji „Aktualizacje internetowe” (*Web Update*) w „Ustawieniach” (*Settings*), dostępnych w głównym menu (wymagane połączenie z internetem). Zaznacz pole, aby program sam sprawdzał aktualizacje co dwa tygodnie.

Aktualizacje internetowe



Program spróbuje połączyć się z internetem, aby sprawdzić i pobrać dostępne aktualizacje. Proszę zaczekać, aż program zakończy pobieranie plików.

Kliknij „Sprawdź teraz” (*Check Now*), aby sprawdzić, czy są dostępne aktualizacje.

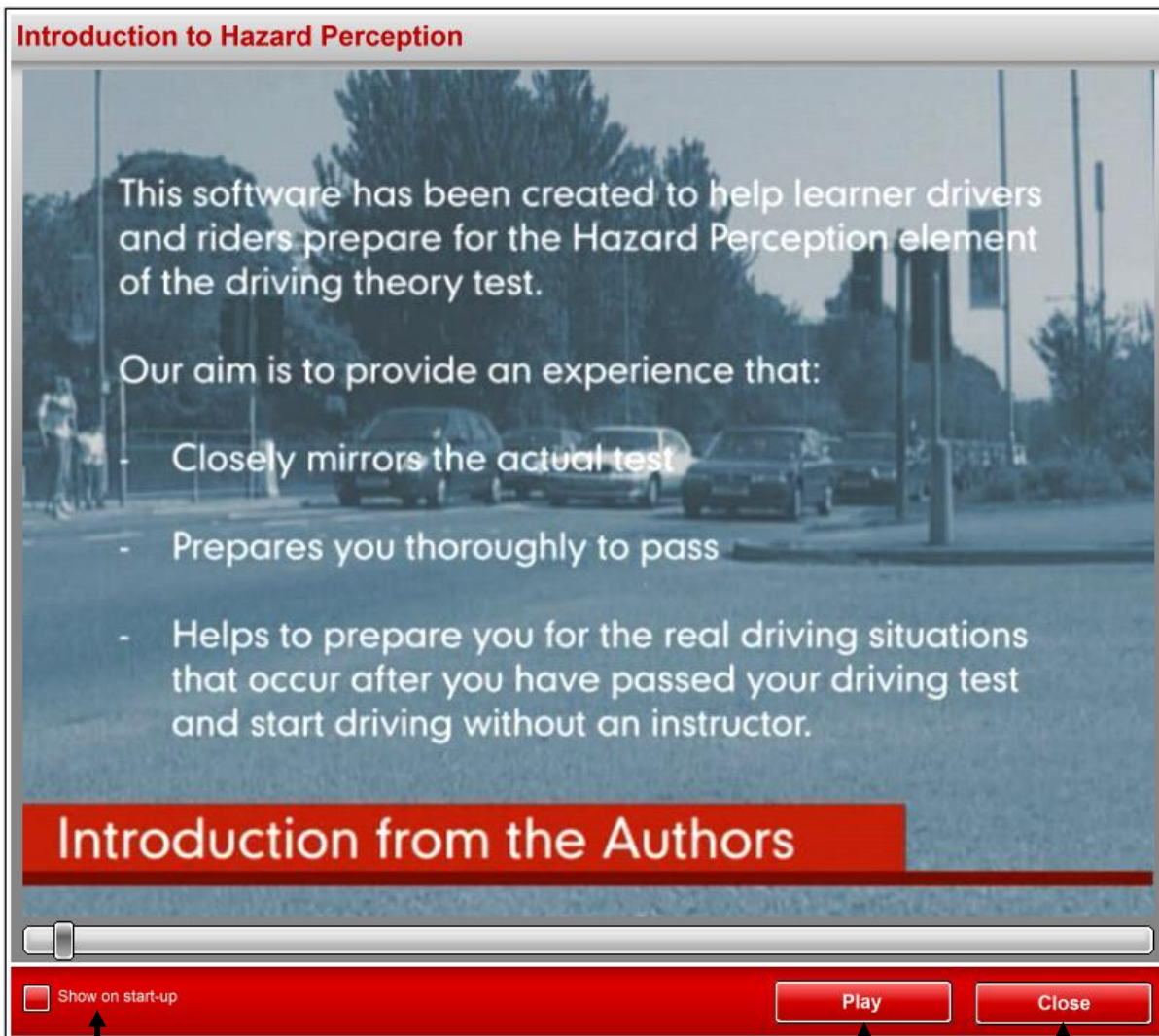
Zaznacz pole, aby program co dwa tygodnie sam sprawdzał aktualizacje.

Wybór trybu pracy – jeden użytkownik lub wielu



W tym oknie trzeba określić, czy program będzie używany przez jedną osobę do prywatnych celów (*Single user mode*), czy przez wielu użytkowników, np. podczas nauki z instruktorem (*Multiple user mode*).

SUKCES NA EGZAMINIE



Pokaż przy uruchamianiu

Start

Zamknij

Wstęp od autorów

Program ten został opracowany po to, by pomóc osobom uczącym się prowadzić pojazd w przygotowaniach do testu z dostrzegania niebezpieczeństw na drodze. Test ten stanowi część egzaminu teoretycznego na prawo jazdy.

Nasz program:

- ✓ realistycznie oddaje sytuację, z którą będziesz miał do czynienia na prawdziwym egzaminie;
- ✓ pozwala gruntownie przygotować się do egzaminu;
- ✓ pomaga przygotować się do reagowania na rzeczywiste sytuacje na drodze, z którymi kierowca musi się zmierzyć po zdaniu egzaminu, kiedy już jeździ samodzielnie, bez asysty instruktora.

Nasz produkt jest bardzo zbliżony do materiałów DSA; działa na podobnych zasadach i wychwytyuje próby oszukiwania na egzaminie. Jednak są pewne różnice, o których warto wiedzieć.

Nasze filmy zostały nagrane cyfrową kamerą wideo wysokiej jakości, wyposażoną dodatkowo w system tłumienia drgań. Została ona umieszczona na zewnątrz oraz wewnątrz odpowiednio dostosowanego pojazdu.

Nagrania DSA pochodzą wyłącznie z zewnętrznej kamery. Dodaliśmy nagrania filmowane z kamery wewnętrznej, ponieważ wiemy, że przednia szyba może rozpraszać uwagę kierowcy, np. gdy pojawiają się na niej krople deszczu, gdy będzie widać pracujące wycieraczkę lub odbicia światła. Kierowca, prowadząc pojazd, musi sobie z tym radzić.

Naszym celem jest nie tylko przygotowanie przyszłych kierowców do egzaminu, ale również do bezpiecznej jazdy przez całe życie. Uważamy, że nasz program stanowi bardziej przydatną i bardziej realistyczną pomoc naukową niż filmy DSA.

Menu

Sukces na egzaminie: Dostrzeganie niebezpieczeństw na drodze

Driving Test Success: Hazard Perception

Theory

Hazard Perception

Practical

Learn about Hazard Perception

Learn by Example

Practice your Hazard Perception

Run a Mock Exam

View the "Introduction to Hazard Perception" video

Analyse your performance and check progress

Review clip bank

Low cost car insurance for new drivers...

Other essential products in the range

Settings

Help

Change user

Exit

Welcome emano

This is your first time using Driving Test Success: Hazard Perception, so we don't have any statistics to show you yet.

Why don't you start by learning more about the hazard perception element of the Theory Test? Or why not just get stuck right in by trying a practice session?

Obok menu, po prawej stronie ekranu widzimy informację na temat postępów użytkownika programu w rozwijaniu umiejętności dostrzegania zagrożeń. Poniżej podajemy tłumaczenie tekstów wyświetlających się na dole ekranu w momencie umieszczenia kursora myszy na danej pozycji menu.

Część teoretyczna

Theory

Switch to Driving Test: Theory.

Przejdź do części teoretycznej egzaminu

Dostrzeganie niebezpieczeństw

Hazard Perception

You are currently running Driving Test: Hazard Perception.

Jesteś obecnie w części „Dostrzeganie niebezpieczeństw”

Część praktyczna

Practical

Switch to Driving Test: Practical.

Przejdź do części praktycznej egzaminu

Dostrzeganie niebezpieczeństw – szkolenie interaktywne

Interactive Hazard perception training

Ta część składa się z 7 lekcji, z których każda zawiera trzy nagrania. Najpierw w lewym górnym rogu ekranu pojawia się opis sytuacji. Nagranie rozpoczynamy, klikając w oknie lub naciskając przycisk „Play”. Pytania na ekranie ukazują się każdorazowo w innej kolejności. Po zaznaczeniu odpowiedzi na ekranie pojawia się poprawna odpowiedź wraz z wyjaśnieniem.

W przypadku udzielenia prawidłowej odpowiedzi mamy możliwość przejścia do kolejnego nagrania (*Next video*) lub ponownego obejrzenia filmu (*Review hazard*) wraz z komentarzem. W przypadku udzielenia niepoprawnej odpowiedzi jesteśmy zmuszeni ponownie obejrzeć nagranie i wysłuchać komentarza.

Sesja 1

Przykład nr 1

Opis:

Na ruchliwej miejskiej drodze z bocznej uliczki po lewej wyjeżdża rowerzysta i jedzie drogą przed pojazdem szkoleniowym. Ponieważ wzdłuż drogi stoi wiele zaparkowanych samochodów, rowerzysta musi wyjechać na prawo, a jadące za nim pojazdy muszą to wziąć pod uwagę, chcąc wyprzedzić rowerzystę.

Hazard Perception Training

On a busy town road, a cyclist emerges from a side street on the left and continues along the road in front of the camera car. Because the road is heavily parked, the cyclist has to move out to the right and following traffic must take account of this when planning to overtake the cyclist.

Video Controls: Previous, Play, Stop, Next

Obsługa nagrania

Pomiń

Help, Next, Close

Pomoc Zamknij

What should you be most aware of about the cyclist?

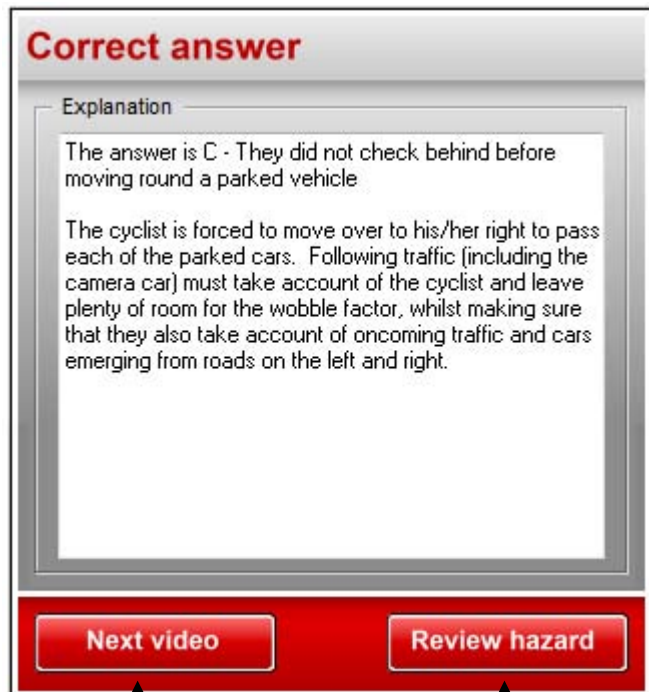
- A The cyclist is wearing dark clothing
- B They did not observe when emerging from the junction
- C They did not check behind before moving round a parked vehicle
- D The cyclist tends to wobble and weave

Na co najbardziej należy zwracać uwagę, jeśli chodzi o rowerzystę?

(Kolejność odpowiedzi jest zmienna)

- Rowerzysta ma na sobie ciemne ubranie (*The cyclist is wearing dark clothing*).
- Rowerzysta nie obejrzał się przed ominięciem zaparkowanego pojazdu (*They did not check behind before moving round a parked vehicle*).
- Rowerzysta nie rozejrzał się, wyjeżdżając z drogi podporządkowanej (*They did not observe when emerging from the junction*).
- Rowerzysta chwieje się na boki i jedzie nierówno (*The cyclist tends to wobble and weave*).

Poprawna odpowiedź



Correct answer

Explanation

The answer is C - They did not check behind before moving round a parked vehicle

The cyclist is forced to move over to his/her right to pass each of the parked cars. Following traffic (including the camera car) must take account of the cyclist and leave plenty of room for the wobble factor, whilst making sure that they also take account of oncoming traffic and cars emerging from roads on the left and right.

Next video Review hazard

Następny film

Pokaż zagrożenie

Rowerzysta nie obejrzał się przed ominięciem zaparkowanego pojazdu.

Wyjaśnienie:

Aby ominąć zaparkowane pojazdy, rowerzysta jest zmuszony zjechać na prawo. Jadące z tyłu pojazdy (w tym pojazd szkoleniowy) muszą wziąć pod uwagę jadącego rowerzystę i zostawić mu sporo miejsca, gdyż rowerzysta może zachwiać się podczas jazdy. Jednocześnie należy uważać na pojazdy nadjeżdżające z przeciwka oraz wyjeżdżające z dróg po prawej i lewej stronie.

Komentarz:

To nagranie jest zrobione w mieście, gdzie piesi, przystanki autobusowe, rowerzyści, pojazdy dostawcze, małe dzieci, przejścia dla pieszych i zaparkowane samochody stanowią potencjalne niebezpieczeństwo, na które kierowca musi zwracać uwagę. Na początku widzimy, jak z lewej strony skrzyżowania wjeżdża rowerzysta i jedzie w tym samym kierunku co pojazd szkoleniowy. Z powodu zaparkowanych po lewej stronie drogi samochodów rowerzysta nie może jechać blisko lewej krawędzi jezdni. Oznacza to, że jadące za rowerzystą pojazdy będą musiały czekać na okazję bezpiecznego wyprzedzenia rowerzysty, ponieważ po obu stronach drogi stoją zaparkowane samochody, a wzdłuż drogi po prawej stronie znajdują się skrzyżowania, z których w każdej chwili może wyjechać jakiś pojazd. Ponadto zachowanie rowerzysty i sposób jazdy są dość swobodne. Wydaje się on nieświadomy niebezpieczeństw, nie sprawdza sytuacji za sobą przed ominięciem zaparkowanych pojazdów. To na kierowcy jadącym z tyłu spoczywa obowiązek chronienia użytkowników dróg najbardziej narażonych na niebezpieczeństwo.