

**Private hire** - zwykle samochody osobowe, które można wynająć do transportu na podobnej zasadzie jak taksówki. Właściciele takich pojazdów muszą od lokalnych władz uzyskać dla siebie oraz dla pojazdów koncesję na przewozy. Kierowcom takich pojazdów nie wolno zabierać pasażerów bez wykonanej wcześniej przez nich telefonicznej rezerwacji terminu i miejsca wynajmu. Nie wolno im również czekać na klientów na postojach taksówek.



**Próg zwalniający** (road hump) - element związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego, stosowany w razie konieczności ograniczenia prędkości pojazdów w określonym miejscu na drodze.

**Ruchoma blokada drogi** (rolling road blocks) - metoda spowalniania ruchu na drodze. Jest stosowana, gdy są przeprowadzane prace drogowe na całej szerokości jezdni lub nad nią (np. podczas montowania nad drogą kładki dla pieszych lub rusztowań nad znaki) i wymaga to czasowego spowolnienia ruchu bez konieczności całkowitego zamknięcia odcinka drogi, na którym trwają prace. Pojazdy jadą ze stałą, niską prędkością, aby utworzyć przerwę w ruchu i tym samym umożliwić służbom drogowym zakończenie prac. Ruchoma blokada drogi jest przeprowadzana przez radiowozy lub pojazdy Agencji Dróg i Autostrad (Highways Agency).



**School crossing patrol** - funkcjonariusz pomagający dzieciom bezpiecznie przejść przez jezdnię w pobliżu szkoły; ubrany jaskrawo, trzyma w ręku duży znak STOP.

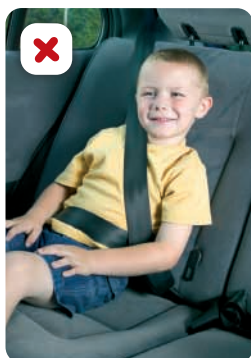
**Service area** - **miejsce obsługi podróżnych**. Kompleks usługowy przy autostradach, gdzie zwykle znajduje się stacja paliw i małe centrum handlowe.

**Single carriageway** - **droga bez pasa rozdzielającego jezdnie o przeciwnym kierunku ruchu**. Jest to najbardziej rozpowszechniony rodzaj dróg w Wielkiej Brytanii. W przeciwieństwie do **dual carriageway** jezdnie o przeciwnym kierunku ruchu nie są rozdzielone centralnym pasem (**central reservation**). Zwykle ten typ drogi posiada tylko dwa pasy ruchu o przeciwnym ukierunkowaniu. W przypadku wąskich dróg peryferyjnych oraz dróg osiedlowych pasy ruchu mogą być nieoznaczone. Warto zauważyć, że jakkolwiek droga bez pasa rozdzielającego (**central reservation**) jest drogą typu single carriageway,

## Przepisy dla kierowców i motocyklistów

- 100** Kierujący pojazdem **MUSI** dopilnować, aby dzieci poniżej 14 roku życia przewożone samochodem osobowym, vanem lub innym pojazdem dostawczym miały zapięte pasy lub siedziaty w odpowiednim foteliku lub siedzisku w zależności od wymagań (patrz tabela powyżej). Dzieci poniżej 135 cm wzrostu (ok. 4 stóp 5 cali) **MUSZA** korzystać z odpowiednio zamontowanych (zgodnie ze wskazówkami producenta) fotelików dla niemowląt, fotelików dla dzieci, siedzisk i poduszek w zależności od wagi dziecka.

Laws RTA 1988 sects 14 & 15, MV(WSB)R, MV(WSBCFS)R & MV(WSB)(AJR)



### Zasada 100

Należy dopilnować, by dziecko było odpowiednio zapięte w poprawnie zamontowanym i wyregulowanym foteliku lub siedzisku ochronnym.

- 101** Fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy **NIE WOLNO** montować na siedzeniu naprzeciwko aktywnej przedniej poduszki powietrznej, gdyż w razie zderzenia może ona spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka.






Laws RTA 1988 sects 14 & 15, MV(WSB)R, MV(WSBCFS)R & MV(WSB)(AJR)

- 102** Przewożenie dzieci samochodami osobowymi, vanami i innymi pojazdami dostawczymi. Kierowcy przewożący dzieci samochodami osobowymi, vanami i innymi pojazdami dostawczymi powinni:

- ✓ dopilnować, aby dzieci wsiadały do pojazdu drzwiami od strony krawężnika;
- ✓ dopilnować, aby foteliki i siedziska ochronne dla dzieci były montowane zgodnie z zaleceniami producenta;
- ✓ dopilnować, aby dzieci nie siedziały za tylnym siedzeniem w samochodach typu kombi lub **hatchback**, chyba że zamontowano tam odpowiedni fotelik dziecięcy;

# Przepisy ogólne, techniki jazdy i porady dla użytkowników wszystkich pojazdów oraz osób jeżdżących konno

## Ograniczenia prędkości

Rodzaj pojazdu	Obszar zabudowany*	Single carriageway - droga bez pasa rozdzielającego jezdnie o przeciwnym kierunku ruchu	Dual carriageway - droga z pasem rozdzielającym jezdnie o przeciwnym kierunku ruchu	Autostrada
	Prędkość w milach na godzinę (km/h)			
 Samochody osobowe i motocykle (z uwzględnieniem vanów skonstruowanych na bazie samochodów osobowych, o dopuszczalnej masie całkowitej do 2t)	30 (48)	60 (96)	70 (112)	70 (112)
 Samochody osobowe holujące przyczepę (z uwzględnieniem vanów skonstruowanych na bazie samochodów osobowych oraz motocykli)	30 (48)	50 (80)	60 (96)	60 (96)
 Autobusy, autokary i mikrobusy o długości całkowitej do 12m	30 (48)	50 (80)	60 (96)	70 (112)
 Samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 7,5t	30 (48)	50 (80)	60 (96)	70 <sup>†</sup> (112)
 Samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t	30 (48)	40 (64)	50 (80)	60 (96)

\* Ograniczenie prędkości do 30 mil na godzinę zwykle dotyczy wszystkich rodzajów pojazdów na wszystkich drogach z oświetleniem ulicznym, chyba że znaki wskazują inaczej.

† 60 mil na godzinę (96 km/h) w przypadku pojazdów członowych lub z przyczepą.

## Sygnaty stosowane przez osoby do tego upoważnione

### Sygnaty stosowane przez osoby do tego upoważnione

#### Funkcjonariusze policji

##### STOP



Dla pojazdów nadjeżdżających z przodu



Dla pojazdów nadjeżdżających z przodu i z tyłu



Dla pojazdów nadjeżdżających z tyłu

##### Sygnat nakazu jazdy



Dla pojazdów nadjeżdżających z boku



Dla pojazdów nadjeżdżających z przodu



Dla pojazdów nadjeżdżających z tyłu\*

#### Sygnaty ręką dawane osobom kierującym ruchem



Zamiar jazdy prosto



Zamiar skrętu w lewo;  
można użyć dowolnej ręki



Zamiar skrętu w prawo

\* W Walii na pojazdach służb ratunkowych i ubraniach kierowców takich pojazdów umieszczone są napisy w dwóch językach.